

The logo of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation is a purple shield-shaped emblem. It features a central white circle with two white arrows pointing upwards and outwards, forming a stylized 'M' or 'A' shape. The shield is surrounded by a decorative border of purple and white lines.

**От купеческой  
судоверфи до  
СССРЗ Мидель**

*Мидель*



1990-1991гг. Осушение котлована для строительства дополнительных трех наклонных дорожек слипа.



1990-1991 гг. – Модернизация слипа. Строительство дополнительных трех наклонных дорожек слипа. Это позволило поднимать судна с доковым весом до 2200 тонн и длиной до 145 метров. До модернизации поднимались суда с доковым весом до 1600 тонн и длиной 100-110 метров.



## Исторические вехи ОАО «ССРЗ Мидель»

- 1. 1830 г.** В станице Аксайской на берегу большого затона реки Аксай была создана купеческая судовой верфь.
- 2. 1854-1855 гг.** Купеческая судовой верфь стала военной.
- 3. 1856 г.** Аксайская судовой верфь вновь стала купеческой.
- 4. 1930 г.** Был раскулачен хозяин верфи.
- 5. 1931 г.** На базе купеческой верфи были созданы Аксайские судоремонтные мастерские 3-го разряда (АСРМ).
- 6. 1931-1939 гг.** АСРМ находятся в составе Доно-Кубанского управления речного транспорта Наркомвод СССР.
- 7. 1939-1942 гг.** АСРМ находятся в составе Доно-Кубанского управления речного транспорта Наркомречфлота СССР.
- 8. 1942-1945 гг.** АСРМ находятся в составе Доно-Кубанского военно-восстановительного управления Наркомречфлота СССР.
- 9. 1945-1946 гг.** АСРМ находятся в составе Доно-Кубанского управления речного пароходства Наркомречфлота СССР.
- 10. 1946-1947 гг.** АСРМ находятся в составе Доно-Кубанского управления речного пароходства МРФ СССР.

**11. 1947-1951 гг.** АСРМ становятся первого разряда, находятся в составе управления Донского речного пароходства МРФ СССР.

**12. 1951-1952 гг.** АСРМ находятся в составе управления Волго-Донского речного пароходства МРФ СССР.

**13. 1953 г.** АСРМ находятся в составе управления Волго-Донского речного пароходства министерств морского и речного флота СССР.

**14. 1954-1956 гг.** АСРМ находились в составе управления Волго-Донского речного пароходства МРФ СССР.

**15. С 8 июня 1956 по 1992 гг.** АСРМ преобразуются в Аксайскую РЭБ флота и находятся в составе Волго-Донского речного пароходства МРФ СССР.

**16. 1992 г.** Аксайский судоремонтный завод Департамента речного флота Министерства транспорта РФ.

**17. 1993 г.** АООТ «Аксайский судоремонтный завод» Департамента речного флота Министерства транспорта РФ.

**18. 1994 г.** ОАО «Мидель» в структуре Министерства транспорта РФ.

**19. 1997 г.** — по н. в. ОАО «ССРЗ «Мидель» в структуре Министерства транспорта РФ.





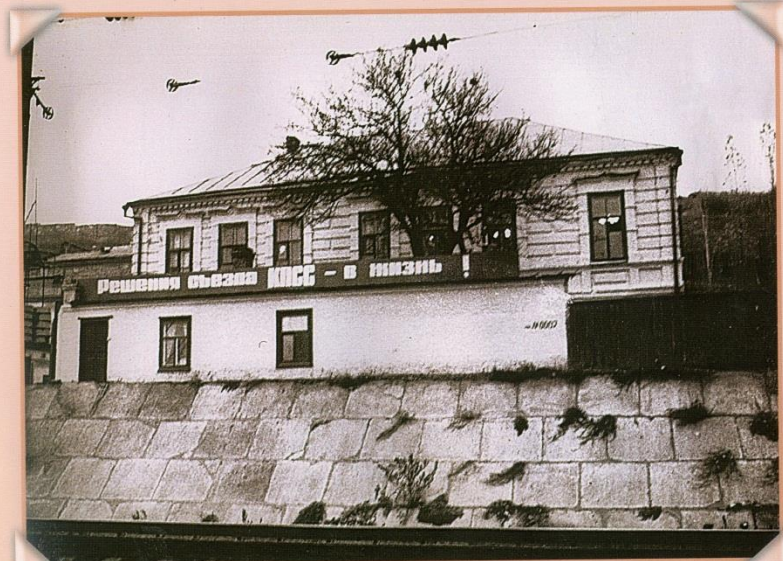
Зима 1962 года. Бескомандные баржи, теплоходы проектов 522 и 105 на зимнем ремонте.



1971 г. Здание блока цехов, пристроенный магазин и проходная Аксайской РЭБ флота.



Аксайская РЭБ флота 1972 г. Отстой флота на акватории Речного вокзала



1971 г. Здание управления Аксайской РЭБ флота.



# Руководители предприятия с 1945 г. по настоящее время



**Чебоксаров  
Николай Васильевич**  
Директор АСРМ  
с 01.05 1945 г. по 19.02. 1951 г.



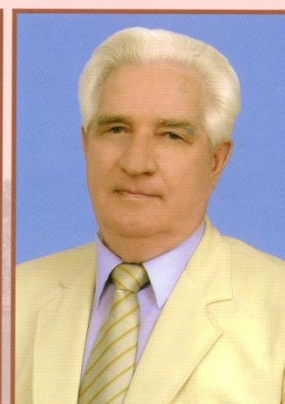
**Белоусов  
Иван Иванович**  
Начальник Аксайской РЭБ  
с 5.05. 1956 г. по 4.06. 1966 г.



**Толстопятенко  
Пётр Иванович**  
Директор Аксайской РЭБ  
с 22.10. 1976 г. по 9.04. 1981 г.



**Федоров  
Виталий Сергеевич**  
Директор Аксайской РЭБ  
с 22.05. 1981 г. по 22.02. 1985 г.



**Капитонов Борис Сергеевич**  
Директор Аксайской РЭБ с 9.04 - 1985 г.  
по 1992 г. Генеральный директор ОАО  
«Мидель» с 1992 г. по 15.06.1996 г.



**Мухранов  
Василий Сергеевич**  
Начальник Аксайской РЭБ  
с 30.05. 1966 г. по 20.08. 1968 г.



**Минько  
Николай Васильевич**  
Начальник Аксайской РЭБ  
с 31.07. 1968 г. по 20.09. 1970 г.



**Чепурнов  
Георгий Алексеевич**  
Директор Аксайской РЭБ  
с 8.10. 1970 г. по 20.3. 1976 г.



**Гоголин Вячеслав Васильевич**  
Генеральный директор ОАО  
«ССРЗ «Мидель» с 19.04. 1996 г.  
по настоящее время.



**Ваградян Геворг Ваградович**  
Председатель Совета директоров ОАО «ССРЗ «Мидель»  
с 31.03. 1993 г. по настоящее время.





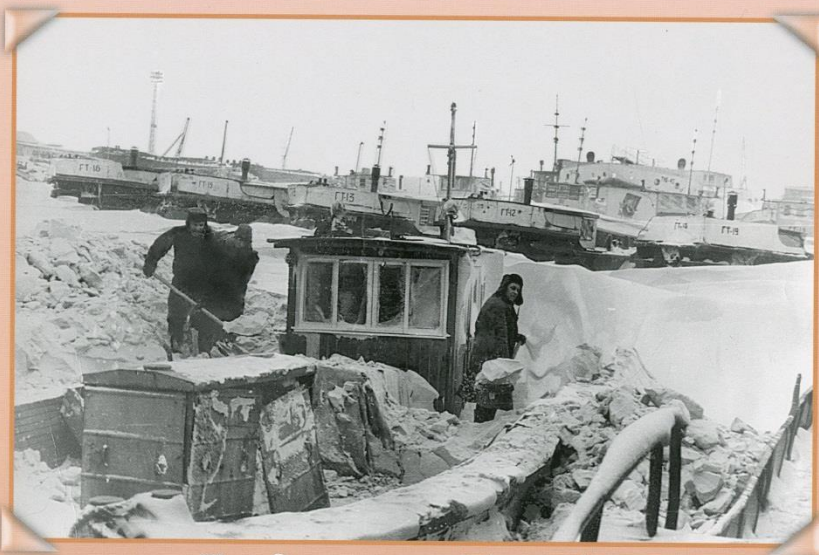
1972 г. Общий вид территории левого берега. Переход с правого берега на левый по установленным баржам. Фото 1972 г.



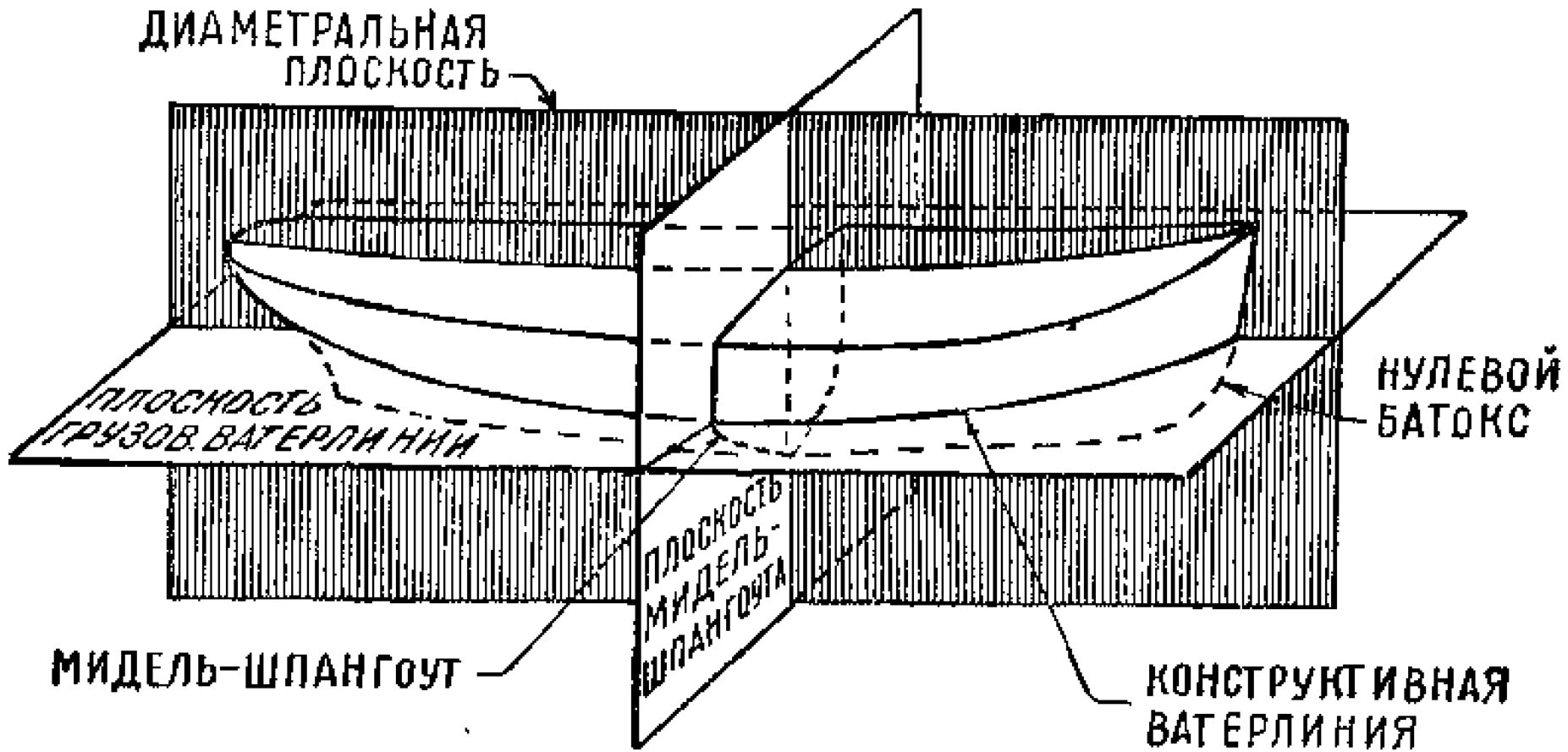
Аксайская РЭБ флота. Переправа на паромчиках через р. Аксай



Бригада электромонтажников готовится к прокладке силового электрокабеля через реку Аксай.



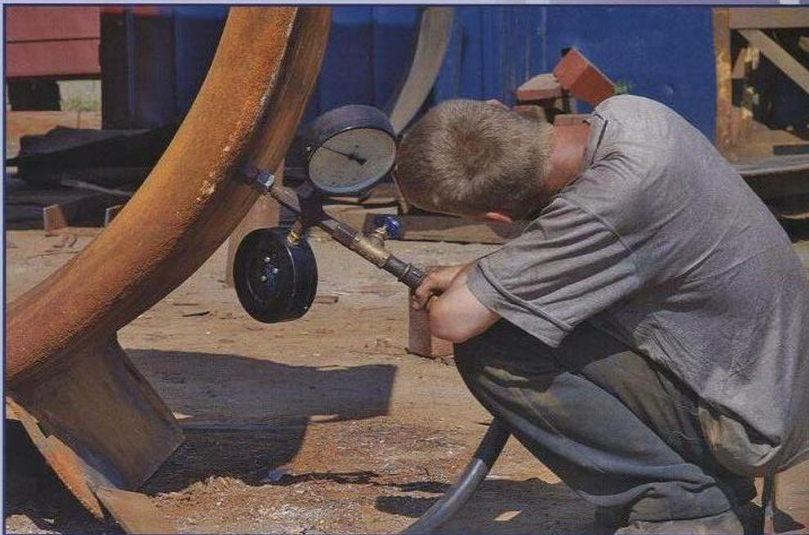
Последствия снежной бури 1969 г.







Восстановление коррозированного центрального пояса встроенной в корпус насадки буксира. Наплавка и обработка шлифмашинкой.



Опрессовка насадки.



Компрессорная. Подача воздуха на слип и производственные участки.



Механическая пила. Резка круглого металла диаметром до 300 мм.





*Рулевая колонка.*



*Гидропрессовое приспособление для спрессовки и напрессовки гребных винтов.*



*Конструкция гребного вала рулевой колонки.*



*Спрессовка насадки с конуса баллера гидропрессовым способом.*





◀ Судно поднято на слиповых тележках для его перемещения по горизонтальной части слипа. Грузоподъемность каждой слиповой тележки 75 тонн. Сливовые тележки есть ведущие и ведомые. В зависимости от веса и длины судна, под его корпус подводится определенное количество ведущих и ведомых тележек. ▼



В котловане слипа. Операции по подъему, спуску и буксировке судна





Вид с подъёмного крана









***Мидель***