Аксайская приготовительная мореходная школа

 ( мореходный класс) 1877 – 1916 гг.

6 октября 1854 года походной канцелярии наказного атамана Войска Донского за подписью генерала от кавалерии Хомутова в адрес Генштаба было отправлено письмо:

«По высочайшему повелению, для усиления защиты Керченского пролива формируется Азовская гребная флотилия, которая будет состоять из 8-ми канонерских лодок и 16 баркасов…» Это была Крымская война (1853 – 1856 г).

В 1860 г. в Аксае было 98 судохозяев, владевших флотом из 125 судов. В середине XIX века в Аксае транспортные суда (завозни) имели урядники Иван Чеботарёв, Дмитрий и Иван Полушкины, Иван Черников, Пётр Саблин, братья Мухины и Планидины.

В статистическом описании Войска Донского второй половины XIX века С. Номикосов писал: «На каюке и баркасе казаки не боятся пуститься в открытое море и на утхлых судёнышках своих проплывают огромные пространства. Такие смелые могут составить контингент превосходных морских солдат…»

В 1867 г. Александром II было разработано и утверждено положение о мореходных классах. Аксайский мореходный класс был Высочайше утверждён 22 октября 1877 г.

В положении о новом заведении имелись следующие пункты:

1. Преподавание в классах производится со дня закрытия до начала открытия навигации.

2. Предметы преподавания в классе согласуются с программой, утверждённою министерством финансов 2 ноября 1867 г.

3. Плата за посещение класса не взымается.

4. Срока для окончания курса умения в классе не полагается.

**С 1877 г. мореходный класс в ведомстве Министерства финансов по департаменту торговли и Мануфактур. С 1881 по 1898 гг. находится в ведомстве Министерства Народного Просвещения. А с 1 января 1899 г. вновь переходит в ведение Министерства Финансов.**

Первоначально Аксайские мореходные классы располагались в помещении упразднённого в 1876 г. окружного училища, расположенного рядом с Троицкой церковью. Много лет преподаватели мореходных классов вели тяжбы со станичным правлением за то, чтобы отселить из здания приходское училище. Тяжбы прекратились, когда для классов построили двухэтажный дом. В страховой оценке за 1883 г. указано, что располагался он «на углу Успенской и «Без названия» улиц» (ныне улица Советская). В 1933 г. в этом здании разместилась Аксайская Машинно-тракторная станция (МТС), разрушенная в последствие во время ВОВ.

 Содержался мореходный класс на средства:

 - Правительства

 -Комитета Донских гирл (донские протоки) – 500 р.

 -Министерства финансов – 1000 р.

 - Станичных обществ: Аксайского – 200 р.

 Новочеркасского – 200 р.

 Старочеркасского – 200 р.

 Ольгинского – 50 р.

 Гниловского – 50 р.

 Елизаветинского – 25 р.

**С 1877г. по 1904г. заведение носило название Аксайский мореходный класс, а с 1905 г. - Аксайская приготовительная мореходная школа.**

Сведения из памятных книг Войска Донского:

1877 – 1885гг. – заведующий классами Евгений Юлианович Грем и учитель, состоящий в 12 классе Вилле (Василий) Михайлович Акменкальн.

1885 – 1890гг. – нет памятных книг.

1890-1899гг – заведующий классами Вилле (Василий) Михайлович Акменкальн.

1899г. – заведует классом Василий Хитайлов.

1901 – 1907гг. – временно исполняет обязанности начальника школы шкипер дальнего плавания Иван Афанасьевич Пустынников.

1908 – 1909гг. - временно исполняет обязанности начальника школы Василий Васильевич Константинов.

1910 – 1914гг. – начальник школы Григорий Семёнович Осадчий.

1915 – 1916гг. - начальник школы Владимир Иванович Матюхов.

В школе имелось три отделения: приготовительное, младшее и среднее. Школа выпустила 156 штурманов дальнего плавания и шкиперов каботажного плавания.

 Научный сотрудник Аксайского

 военно-исторического музея Гапонова И.С.